

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc





tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz



Olšanská 1a  
 130 80 Praha 3  
 Česká republika  
 tel.: +420 267 094 111  
 IDDS: nd9sqfy  
 e-mail : praha@sudop.cz



Olšanská 1a  
 130 00 Praha 3  
 Česká republika  
 tel.: +420 477 012 250  
 IDDS: gi4w9x7  
 e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT 	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MARTIN CHRÁSTEK 	ING. MARTN CHRÁTSEK 	ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ 	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: CHABAŘOVICE	
<b>Rekonstrukce ŽST Chabařovice</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	
SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST <b>D.2.1.4</b>	POŘ.Č. <b>1</b>

## Technická zpráva

### Obsah:

Technická zpráva .....	2
1 Identifikační údaje stavby .....	3
1.1 Účel stavby .....	3
2 Základní údaje o mostním objektu .....	3
2.1 Koleje na mostě .....	4
2.2 Podklady .....	4
2.3 Rozsah a zdůvodnění navrženého technického řešení .....	4
3 Technický popis současného stavu objektu .....	4
3.1 Prostorové uspořádání pod mostem .....	5
3.2 Popis jednotlivých částí objektu .....	5
3.3 Výsledky průzkumů a závěry z prohlídek .....	5
4 Návrh a popis navrženého technického řešení .....	5
5 Postup výstavby, způsob provádění stavby .....	6
5.1 Postup prací, technologické zásady výstavby .....	6
5.2 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení .....	6
5.3 Dopady postupu výstavby na provoz na/pod mostním objektem .....	6
5.4 Přístupy na staveniště, napojení na inženýrské sítě .....	6
5.5 Zemní práce .....	6
5.6 Bourací práce .....	7
5.7 Dočasné podpěrné konstrukce a mostní provizoria .....	7
6 Hlavní související objekty .....	7
7 Požadavky na doplnění průzkumů .....	7
8 Použité normy a literatura .....	7
8.1 Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů .....	7
8.2 Související ČSN, předpisy, právní normy .....	7
9 Výjimková a úlevová řešení uplatněná na mostním objektu .....	8
10 Příloha 2 – Fotodokumentace .....	10
11 Příloha 1 – Záznamy z porad .....	14

Projektová dokumentace je zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006  
„Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“,  
Příloha 1, změna č.1

## 1 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby</b>	Rekonstrukce ŽST Chabařovice
<b>Stupeň dokumentace</b>	Záměr projektu (ZP) a Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby (DUR)
<b>Kraj</b>	Ústecký kraj
<b>Katastrální území</b>	Chabařovice [650498]
pozemky:	1697/1 České dráhy, a.s.
<b>Obec</b>	Chabařovice [568007]
<b>Okres</b>	Ústí n. L.
<b>Objednatel (investor)</b>	Správa železnic, s.o.
- zastoupený	Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00
<b>Odpovědný projektant stavby</b>	Ing. Jan Lehnert, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
<b>Odpovědný projektant objektu</b>	Ing. Martin Chrástek MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř. 239

### 1.1 Účel stavby

Předmětem stavby rekonstrukce ŽST Chabařovice je zajištění základní parametrů prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4 a vybudování zabezpečovacího zařízení 3. kategorie.

V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, mostních objektů a trakčního vedení v úseku od km 9,715 do km 12,509 v koleji č. 1 a do km 12,588 v koleji č. 2. Součástí rekonstruovaného úseku je i železniční stanice Chabařovice, ve které budou rekonstruovány také všechny dopravní koleje. Podchod a nástupiště v ŽST Chabařovice budou demolovány bez náhrady. V ŽST Chabařovice bude demolována stávající výpravní budova, upravena budova stávající trafostanice a vybudována nová technologická budova. V ŽST Chabařovice bude také rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a energetická zařízení. Kabeláž bude částečně umístěna do nového kabelovodu. Mimo rozsah rekonstrukce koleje budou podél nerekonstruovaných kolejí umístěny nové kabelové trasy do ŽST Ústí nad Labem západ a směrem k ŽST Bohosudov. Rozsah nových kabelových tras určuje také celkový rozsah stavby. Začátek stavby je v km 3,219, konec stavby je v km 12,960 (ŽST Bohosudov).

Předmětem stavebního objektu SO 03-19-03 je odstranění nepotřebného příchodu na nástupiště a uvolnění prostoru pro kolektor.

## 2 Základní údaje o mostním objektu

<b>Název mostu, číslo objektu</b>	SO 03-19-03 Most v km 11,185 - podchod na nástupiště ŽST Chabařovice
<b>Stávající a nový vlastník objektu</b>	Správa železnic, s.o.

<b>Správce objektu</b>	Správa železnic, s.o., OŘ Ústí n. L., Správa mostů a tunelů
<b>Staničení mostního objektu</b>	ev. km 11,185
<b>Traťový úsek, definiční úsek</b>	nový km – objekt zrušen 0591 Ústí nad Labem hl. n.(m.)(vč.Ú-záp.) – Most(mimo) 08 Chabařovice staré (nákladiště)
<b>Situování objektu v terénu</b>	ŽST Chabařovice
<b>Účel objektu</b>	nefunkční podchod na nástupiště
<b>Počet kolejí na mostě</b>	4
<b>Ostatní</b>	vžitý název: podchod na nástupiště žst. Chabařovice

## 2.1 Koleje na mostě

(směrové a výškové uspořádání, rychlost v dosavadním i novém stavu, přechodnost, průchodnost)

dosavadní stav: počet kolejí na mostě: 4, osová vzdálenost kolejí 4,90-5,00m, koleje v půdorysně v příé, kolej stoupá 0,60‰, traťová rychlost 100/120 km/h, **traťová třída zatížení D4/80**, prostorová průchodnost pro VMP 3,0 (stanice)

nový stav: Objekt bude demolován. Na stejném místě bude proveden kolektor, viz objekt SO03-19-06.

## 2.2 Podklady

- Protokol o podrobné prohlídce, 2016
- fotografie správce 2003 - 2016
- geodetické zaměření 2020, 2021
- místní šetření s investorem 2020

## 2.3 Rozsah a zdůvodnění navrženého technického řešení

Jedná se o nepoužívaný podchod na nástupiště v železniční stanici Chabařovice. V rámci stavby a navrženého kolejového řešení se nástupiště ruší, proto bude zrušen také tento příchod na nástupiště.

## 3 Technický popis současného stavu objektu

<b>Druh nosné konstrukce</b>	ŽB monolitický rám, dilatovaný dle kolejí a nástupišť, se schodišťovými výběhy
<b>Popis spodní stavby včetně křídel</b>	integrovaná konstrukce plošně založená
<b>Počet mostních otvorů</b>	1
<b>Počet kolejí</b>	4
<b>Délka přemostění</b>	3,95m
<b>Délka mostu</b>	24,0m
<b>Rozpětí nosné konstrukce</b>	4,25m
<b>Stavební výška</b>	1,1 m
<b>Volná výška pod mostem</b>	2,50 m
<b>Světlost kolmá</b>	3,95 m
<b>Šikmost mostu (pravá/levá, úhel šikmosti)</b>	90°

Úhel křížení s přemostňovanou překážkou	90°
Šířka mostu	38,1 m
Rok výstavby (výroby) nosné konstrukce	1981
Rok výstavby spodní stavby	1981
Rok poslední rekonstrukce/opravy objektu	-
Stavební stav objektu	2/2 (PPP 2016)

### 3.1 Prostorové uspořádání pod mostem

Příchod na nástupiště š. 3,95m.

### 3.2 Popis jednotlivých částí objektu

včetně jejich stavu, inženýrských sítí a SO s objektem sousedících nebo ovlivňujících  
současný stav a navrhované řešení nového stavu (při rekonstrukcích)

#### Stávající stav mostního objektu:

Jedná se o nepoužívaný podchod v železniční stanici Chabařovice. Byl postaven v roce 1981. Tvoří ho rámová konstrukce s přesypávkou 0,7m a schodišťové rampy oboustranně vybíhajícími na nástupiště. Vchody jsou v celé ploše zastřešeny přístřešky. Podchod je uzavřen mříží, uvnitř je cca 10cm vody (dle správce zatéká z nefunkčního odvodnění zastřešení). Na mostě je uzavřené šterkové lože. Stavebně technický stav 2/2.

#### Nový stav mostního objektu:

Z důvodu neprovozování osobní přepravy, nadbytečnosti podchodu, rušení nástupišť, novému uspořádání kolejí a vzhledem k jeho technickému stavu, bude podchod zrušen bez náhrady.

Stávající nosná konstrukce včetně ramp chodišť bude kompletně odstraněna, aby uvolnila místo pro nově budovaný kolektor, viz SO 13-20-04.

#### Inženýrské sítě na mostě:

- vpravo ve směru staničení – kabely SŽ - SEE osvětlení
- vlevo ve směru staničení – kabelovod
  - kabely ČD Telematika DOK
  - kabely SŽ - SEE osvětlení

#### Inženýrské sítě pod mostem:

- kabely SŽ - SEE osvětlení

### 3.3 Výsledky průzkumů a závěry z prohlídek

#### Výtah z protokolu o podrobné prohlídce

Na konstrukci jednotlivé trhliny v omítce – všesměrné, šířky cca 1 – 2 mm. V dilatačních spárách jednotlivých rámu trhliny do 2 mm, místy vypadaná výplň spár. Hrany jednotlivých rámu místy odrolené, opadaná povrchová úprava z podhledu. Na jednotlivých místech trhliny ve spárách keramického obkladu šířky cca 0,5 mm, místy odfouknutý a opadaný. Z podhledu pouze ojediněle průsaky vody.

## 4 Návrh a popis navrženého technického řešení

Stávající nosná konstrukce včetně ramp chodišť bude kompletně odstraněna, aby uvolnila místo pro nově budovaný kolektor, viz SO 13-20-04, v jehož rozsahu je také zasypání provedených výkopů po stavbě kolektoru.

Mezi etapami bude provedeno kotvené zapažení výkopu, aby bylo možno zachovat provoz dle ZOV.

Demolice nástupní hrany, plochy nástupiště, železniční spodek a zastřešení, není součástí tohoto objektu, viz související objekty.

Stávající výpravní budova bude s rámci pozemních stavebních objektů zbourána a místo ní bude proveden svah.

V novém stavu bude nad kolektorem (SO 13-20-04) 6 kolejí s uzavřeným kolejovým ložem a ZKPP.

Protože požadavek na kolektor vzešel po odevzdání konceptu technického řešení, bylo toto řešení investorem odsouhlaseno na jednání připomínek ke konceptu technického řešení 12.8.2021.

## 5 Postup výstavby, způsob provádění stavby

### 5.1 Postup prací, technologické zásady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v letech 2023-2025.

V souladu se ZOV stavby proběhne bourání mostního objektu ve 4-řech stavebních postupech. Práce je nutno provádět co nejdříve, protože je na ně vázaná stavba objektu kolektoru SO 03-19-06. Bourání předpokládá předešlé provedení prací na bourání nástupišť, přístřešků a železničního svršku jednotlivých etap.

Před výkopy a bouráním je nutno provést pažení u provozovaných kolejí.

- Stavební postup 0 – bourání u výpravní budovy a kolej 5 a 8	190 dnů
- Stavební postup 1 – bourání kolej 2 a 6	60 dnů
- Stavební postup 2 – bourání kolej 1 a 3	20 dnů
- <u>Stavební postup 3 – bourání kolej 1 a 3</u>	<u>40 dnů</u>
Celkem	310 dnů

### 5.2 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Požadavky na výluky, omezení provozu a další provozní omezení jsou podrobně řešeny v rámci ZOV stavby, viz část B.8 „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

### 5.3 Dopady postupu výstavby na provoz na/pod mostním objektem

V průběhu bourání mostu a probíhajících stavebních prací se předpokládá zachování provozu na trati Ústí n.L. – Most. Bude omezena rychlost průjezdu vlakových souprav stavbou.

### 5.4 Přístupy na staveniště, napojení na inženýrské sítě

Přístup na staveniště je možný po tělese dráhy a po přístupových cestách stanovených v rámci ZOV. Přístupové cesty budou provedeny v rozsahu a skladbě, která umožní pohyb těžké staveništní dopravy.

Poloha staveniště a zásady napojení stavby na inženýrské sítě řeší podrobně ZOV stavby, viz část B.8 „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

### 5.5 Zemní práce

Předpokládá se těžení zemin 1. třídy těžitelnosti dle SŽ S4. Otevřené výkopy budou provedeny se sklony svahů max. 1:1. Ve vazbě na jednotlivé stavební postupy bude provedeno dočasné pažení podél provozované koleje. Pažení se provede pomocí záporového pažení.



## 5.6 Bourací práce

Bourací práce budou prováděny těžkými mechanismy. Pokud možno bude použito dilatačních spár konstrukce. Pokud rozhraní etap bude vycházet na jiná místa, musí se nejprve provést rozřezání ŽB konstrukce.

## 5.7 Dočasné podpěrné konstrukce a mostní provizoria

V rámci bouracích prací se neuvažuje použití podpěrných konstrukcí nebo mostních provizorií.

# 6 Hlavní související objekty

SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení  
SO 13-52-01 ŽST Chabařovice, zpevněné plochy  
SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů  
SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek  
SO 13-86-03 ŽST Chabařovice, rozvod 6kV, 50Hz  
SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova  
SO 13-60-01 ŽST Chabařovice, kabelovod  
SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení  
PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ  
PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace  
SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor  
SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek  
PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK  
SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOY  
SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOÚO

# 7 Požadavky na doplnění průzkumů

Zajistit zpřístupnění objektu a uvnitř zaměřit dilatační spáry, kvůli možnostem etap bourání.

# 8 Použité normy a literatura

## 8.1 Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů

1. MVL 100 Soustava mostních vzorových listů,
2. MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi. Přechody mezi nosnou konstrukcí a opěrou. Přechody mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku,
3. MVL 511 Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky,

## 8.2 Související ČSN, předpisy, právní normy

1. ČSN 73 6200 (736200/2011-08) Mosty - Terminologie a třídění,
2. ČSN 73 6201 (736201/2008-11, změna Z1 2012/01) Projektování mostních objektů,
3. ČSN EN 73 6214 (736214/2014-02) Navrhování betonových mostních konstrukcí
4. ČSN EN 1990 (730002/2004-04, změna Z3 2011-02) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,
5. ČSN EN 1991-1-1 (730035/2004-03, změna Z2 2010-03) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,

6. ČSN EN 1991-2 (736203/2005-08, změna Z3 2012-10) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
7. ČSN EN 1992-1-1 (731201/2006-12, změna Z2 2011-07) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
8. ČSN EN 1992-2 (736208/2007-06, změna Z2 2014-01) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
9. ČSN EN 1993-1-1 (731401/2007-01) Eurokód 3: Navrhování celových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
10. ČSN EN 1993-2 (736205/2008-02) Eurokód 3: Navrhování celových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
11. ČSN EN 1994-1-1 (731370/2006-09) Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
12. ČSN EN 1994-2 (736210/2007-03) Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty
13. ČSN EN 1997-1 (731000/2006-10, Změna A1 2014-06) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
14. ČSN 73 0037 (730037/1992-01, změna Z1 2010-07) Zemní tlak na stavební konstrukce,
15. ČSN 72 1006 (721006/1999-01, změna Z1 2013-09) Kontrola zhutnění zemin a sypanin
16. ČSN EN 206+A2 (732403/2031-07) Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
17. Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012)
18. GŘ SŽDC s. o. 11/2006 Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,
19. Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
20. Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
21. Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
22. Předpis SŽDC S 5/4 (S)- Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, 2019,
23. Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, včetně změn v platných zněních

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění,

Pozn.: Dotčené normy a předpisy se uvažují v platném znění v době zahájení prací na projektové dokumentaci.

## 9 Výjimečná a úlevová řešení uplatněná na mostním objektu

V návrhovém řešení se neuplatní výjimečná a úlevová řešení z platných předpisů a norem.



V Ostravě, listopad 2021

Ing. Martin Chrástek  
MORAVIA CONSUL Olomouc a.s.  
středisko Ostrava  
28. října 150, 702 00 Ostrava  
tel: 733 622 921  
e-mail: martin.chrástek@moravia.cz

## 10 Příloha 2 – Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení





okolí výstupu na nástupiště



zazděný výstup na nástupiště



výstup na nástupiště



vstup do podchodu s hladinou vody



archivní foto uvnitř podchodu (2003)





vstup z výpravní budovy do podchodu (2016)



uvnitř podchodu směr výpravní budova (2016)

## 11 Příloha 1 – Záznamy z porad

### *Výňatek ze zápisu z porady ze dne 18.11.2020*

#### **Most ev. km 11,185**

Přemostňované překážky:

- podchod v železniční stanici pod tratí, správce: Správa železnic, státní organizace.

Stávající stav:

- Jedná se o podchod v železniční stanici Chabařovice. Byl postaven v roce 1981. Tvoří ho rámová konstrukce s přestávkou 0,7m a schodišťové rampy oboustranně vybíhajícími na nástupiště. Vchody jsou v celé ploše zastřešeny přístřešky. Podchod je uzavřen mříží, uvnitř je cca 100mm hladina vody. Na mostě je uzavřené šterkové lože.
- Délka mostu je 24,00 m, šířka mostu 38,10 m, výška objektu nad terénem 3,55 m, délka přemostění 3,95 m. Traťová třída zatížení D4-120. Stávající VMP 3,0. Stavebně technický stav 2/2.

Nový stav:

- Z důvodu nadbytečnosti a technickému stavu bude podchod zrušen bez náhrady.

### *Výňatek ze zápisu z porady ze dne 27.5.2021*

#### **Most ev. km 11,185 (Ing. Martin Chrástek)**

Přemostňované překážky:

- podchod v železniční stanici pod tratí, správce: Správa železnic, státní organizace.

Stávající stav:

- Jedná se o podchod v železniční stanici Chabařovice. Byl postaven v roce 1981. Tvoří ho rámová konstrukce s přestávkou 0,7m a schodišťové rampy oboustranně vybíhajícími na nástupiště. Vchody jsou v celé ploše zastřešeny přístřešky. Podchod je uzavřen mříží, uvnitř je cca 100mm hladina vody. Na mostě je uzavřené šterkové lože.
- Délka mostu je 24,00 m, šířka mostu 38,10 m, výška objektu pod terénem 3,55 m, délka přemostění 3,95 m. Traťová třída zatížení D4-120. Stávající VMP 3,0. Stavebně technický stav 2/2.

Nový stav:

- Z důvodu nadbytečnosti podchodu a jeho technického stavu, bude podchod zrušen bez náhrady.
- Stávající konstrukce bude odstraněna do hloubky cca 2,2 m pod niveletou koleje, aby se minimalizovaly výkopové práce, pažení, zásypy a bylo umožněno do stávajícího podchodu umístit provizorní kabelové trasy. Vzhledem k hloubce bourání 2,2m se nebude muset provádět ZKPP.
- Vzhledem k přítomnosti deštových vod natékajících dovnitř pravděpodobně z nefunkčního odvodnění přístřešků, bude před zahájením prací voda vyčerpána. Celý prostor podchodu bude vyplněn hutným zásypem. Mezi etapami bude provedeno zapažení otvoru podchodu, aby bylo možno provést zasypání.
- Zastřešení bude demolováno v rámci SO 90-15-01 Demolice pozemních objektů. Nástupní hrany a plocha nástupiště budou demolovány v rámci SO 03-16-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek. Stávající výpravní budova bude s rámci pozemních stavebních objektů zbourána a místo ní bude proveden svah, dojde tedy k otevření podchodu a zasypání i z této strany.
- Výkresy budou upraveny a koordinovány dle na poradě vznesené informace o provedení svahu na místě bouraných budov.

Koncepce technického řešení zrušení mostního objektu je odsouhlasena.